



COMUNE DI CASTIGLIONE DI SICILIA
(CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA)
P.I.00291090876



COMUNE DEL PARCO
DELL'ETNA



COMUNE DEL PARCO
FLUVIALE DELL'ALCANTARA

UFFICIO TECNICO COMUNALE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA		
	Progetto di installazione di nuovi loculi prefabbricati nel cimitero di Passopisciaro in Castiglione di Sicilia (CT).	DATA
UFFICIO TECNICO COMUNALE	<u>ALLEGATO:</u> <u>Relazione Tecnica illustrativa</u>	TAVOLA:

IL PROGETTISTA
RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
ARCH. ROSARIO LEONARDI

Relazione tecnica illustrativa

Il presente progetto prevede la realizzazione di n. 110 nuovi loculi prefabbricati da installare all'interno del cimitero comunale di Passopisciaro (frazione di Castiglione di Sicilia), che si trova subito fuori dal centro abitato sulla SS120, ed è riportato in Catasto al Foglio 40 Part 28.

Allo stato attuale il cimitero è ritirato rispetto alla SS120 e vi si accede tramite un vialetto lungo circa 20 m, sul lato destro del vialetto è presente un passaggio carraio che permette l'accesso ad un parcheggio di forma quadrangolare che confina a nord con la già citata stradella d'ingresso e ad est con il muro di recinzione del cimitero, alla fine del vialetto si trova il cancello d'ingresso con ai lati due spazi a verde.

L'intervento in progetto prevede che la striscia di parcheggio a ridosso del muro di recinzione del cimitero per una larghezza di circa 6 m venga annesso al cimitero ed in questo spazio verranno posizionati i loculi prefabbricati.

In progetto è prevista la demolizione del muro di recinzione esistente tra parcheggio e cimitero e lo scavo di sbancamento che permetterà di abbassare il livello del terreno fino alla quota di calpestio del cimitero e di realizzare la base di fondazione utile alla realizzazione di un setto in c.a. ed alla posa dei loculi prefabbricati.

L'ampliamento previsto del cimitero verso il parcheggio ha una dimensione pari a circa 19 m di lunghezza per 6 m in larghezza.

I loculi prefabbricati utilizzati per il progetto saranno di tipo con apertura sul lato corto del loculo e saranno a "monoblocco multiplo" o "monoblocco singolo", inoltre i loculi saranno sovrapponibili uno sull'altro e pertanto in progetto si è previsto di sovrapporre 5 file di loculi uno sull'altro.

In pianta si è prevista la realizzazione di una "stecca" da n. 22 loculi con apertura frontale (sul lato corto del loculo), quindi n. 22 loculi per n. 5 file sommano 110 nuovi loculi.

Nella zona antistante i nuovi loculi verrà realizzata una pavimentazione e questa sarà quanto più a livello rispetto al piano del cimitero, questo comporterà una buona fruizione dei visitatori del cimitero anche se diversamente abili, inoltre sarà realizzata interamente la pavimentazione del rimanente parcheggio con un manto bituminoso composto da fondazione in tout-venant, strato di base in conglomerato bituminoso e tappetino d'usura.

Il singolo loculo avrà una dimensione minima interna di 75 cm x 70 cm x 240 cm, le batterie di loculi devono essere in monoblocco autoportante strutturale costituito in calcestruzzo armato vibrato con resistenza caratteristica C28/35 ($R'_{ck} > 35 \text{ N/mm}^2$), classe d'esposizione minima garantita XC2, armate con reti d'acciaio di diametro 5 mm tipo B450A, con barre d'acciaio sciolte di diametro 6 mm o superiore tipo B450C. Costruiti in ottemperanza al DPR n. 285 del 10/09/90 e circolare n. 24 del

24/06/93 per ciò che concerne il dimensionamento statico delle solette, l'impermeabilità ai liquidi e ai gas (prova di permeabilità da allegare alla fornitura), il dimensionamento e la pendenza verso l'interno.

L'assemblaggio delle batterie di loculi, deve essere realizzato in modo tale che il loro montaggio risulti sempre verticale nonostante la pendenza in fondazione venga realizzata con un dislivello di 4,5 cm. Gli elementi monolitici devono essere dotati di predisposizione per tubo portacavo per alimentazione lampade votive nonché di idonei ganci per il sollevamento e la movimentazione. I setti perimetrali di rivestimento saranno realizzati con pannelli monostrato dello spessore di 7 cm in cemento armato vibrato. La copertura dei blocchi di loculi sarà realizzata mediante pannelli mono lastra completa di n. 2 timpani con una pensilina sporgente di 15 cm circa rispetto al filo dei loculi. Tutta la struttura deve essere realizzata in conformità con quanto previsto dal D.M 14/01/2008 e alle Norme UNI EN 13369. Le strutture devono essere prodotte presso stabilimento in processo dei requisiti di cui alla norma UNI EN ISO 9001 (regime di qualità) e UNI EN ISO 14001 (gestione ambientale) e accompagnate da attestato di qualificazione per produzione di componenti prefabbricati in C.A.V. in serie dichiarata, rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – Servizio Tecnico Centrale ai sensi della Legge 1086/1971. Le batterie devono essere accompagnate da prova di permeabilità rilasciata (rapporto di prova – determinazione dell'assorbimento di acqua alla pressione atmosferica – UNI 7699) da Istituto di sperimentazione certificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Inoltre, sono previste le opere a corredo e in dettaglio quanto segue:

- Scavo di sbancamento per la realizzazione della platea di fondazione;
- La fondazione in c.a., secondo esecutivi depositati al genio civile e dalle dimensioni scaturente dal calcolo secondo le più recenti norme tecniche per le costruzioni;
- Il rivestimento delle fasce orizzontali e verticali della struttura frontale della larghezza di circa 10 ÷ 12 cm con marmo bianco di Carrara lucido dello spessore di 2 cm, in opera con apposito collante;
- Fornitura delle lapidi in marmo bianco di Carrara spessore 2 cm con relative chiavarde;
- La zoccolatura inferiore del fronte loculi della larghezza di 10 ÷ 12 cm con marmo bianco di Carrara lucido dello spessore di 2 cm, in opera con malta cementizia;
- Le pareti laterali e le pensiline trattate con pittura per esterni a base di silicati di potassio, di elevata permeabilità al vapore acqueo e resistenza agli agenti atmosferici, a superficie opaca. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve , applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, spolveratura e successivo trattamento delle superfici con idoneo fondo isolante;

- L'impermeabilizzazione della copertura con guaina bitumosa dello spessore minimo di mm 4, con armatura al poliestere;
- Le copertine a coronamento della copertura in marmo bianco di Carrara dello spessore di cm 2, complete di gocciolatoio e bisellatura;
- I canali di gronda laterali e i tubi pluviali.

Inoltre è compreso l'onere per la redazione del progetto delle strutture ai sensi della vigente normativa antisismica, la redazione degli esecutivi del C.A., la redazione della relazione geologica e il deposito di tutto il carteggio all'Ufficio del Genio Civile di Catania, nonché, l'onere delle prove sui materiali, da allegare alla relazione a struttura ultimata, e del collaudo statico per il rilascio della conformità degli stessi.

Il progettista
Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale

(Arch. Rosario Leonardi)